

北京理工大学机械与车辆学院

机械〔2013〕18号

签发人：项昌乐

机械与车辆学院

2013 届毕业生就业情况通报（第三期）

各系（部、中心）：

2013 年机械与车辆学院本科及硕士毕业生共 561 人。夏季派遣研究生毕业生 183 人，其中硕士研究生 141 人，博士生毕业研究生 42 人；本科毕业生 378 人，可就业毕业生 362 人（注：可就业人数=总人数-定向/委培人数）。

一、基本情况说明（截至 2013 年 6 月 6 日）

本科生方面，考研情况已确定 71 人，出国手续已办理 80 人，获得保研资格 86 人，升学率目前为 62.70%，此外已签约 87 人，加上定向生和国防生，学院已确定就业去向的本科毕业生比例为 85.71%（详情见附表一：2013 届本科毕业生就业情况汇总。注：以上计算公式见附件说明）。

夏季派遣硕士毕业生总数共 141 人。硕士毕业生目前已签约人数 113 人，出国 5 人，升学 3 人，灵活就业 11 人，就业率目前 93.62%（详情见附表二：2013 届硕士研究生毕业生就业情况汇总。注：以上计算公式见附件说明）。

夏季博士毕业生 42 人，其中可就业毕业生 30 人，目前已派遣 27 人，升学 3 人。

二、采取的措施（截至 2013 年 6 月 6 日）

在今年就业整体形势不容乐观的大环境下，毕业生对就业指导、一对一咨询及个案深入交流的需求大增。中心鼓励并且邀请就业困难毕业生来访咨询，坚持与就业困难学生进行定期的邮件及电话沟通，及时引导及帮助。为了更好地了解并且推进 2013 届毕业生的就业情况及相关工作，5 月 7 日-5 月 17 日期间，就业指导中心对全体本科毕业生开展了第三轮“一对一”就业谈话；5 月 21 日-5 月 28 日期间，开展了面向夏季研究生毕业生的第三轮“一对一”就业谈话。

通过谈话，进一步了解了毕业生实际情况及目前的就业心态，并对其进行指导、引导，帮助解答疑难，树立正确就业观。与去年同期相比，今年国内上研率有所提升，有出国意向的学生数量提高较多，但还未落实就业去向的数量也明显增加。另外，学院研究生就业明显比去年难度大，而研究生群体对于留京留沪问题的期望值居高不下。

针对毕业生所面临的实际就业困难和具体问题，学院就业指导中心于 5 月 15 日及 16 日分别针对本科生、研究生就业困难同学召开了就业困难同学深入座谈及动员会，与会同学共计二十余人。两次座谈会的参会同学在会上均表示希望制定求职计划及目标，就业指导专职教师也与学生们一起制

定中心帮助就业困难学生就业的工作目标，坚持每天电话联系若干家用人单位，为毕业生搜集整理补招信息，并通过邮件、电话等方式在第一时间将讯息分享给学生，督促并与学生一起度过这最后三十天。在师生的共同努力下，取得了良好的成效。参会的二十余名同学中，现已有 17 人确定了就业去向。

针对我院学生的个性化特点及需求，中心还编写《机械与车辆学院毕业生就业指导手册》三本手册，指导毕业生自主开展就业政策的学习；学院学生事务平台及就业指导中心飞信平台的招聘信息、招聘会日常通知发布及管理工作，增添“面向 2013 届毕业生的补招信息发布”，持续更新每日打电话与企业沟通的成果。

目前 2013 届毕业生已经签约“三方协议”的学生均已将入职信息登记，其中包括单位的基本信息和分享的求职经验。几乎每位同学都分享了自己在求职过程中笔试和面试的经验以及具体的题目，这对以后的毕业生是非常宝贵的资源。

附：机械与车辆学院学生就业情况统计表（以签署三方协议为准）。

机械与车辆学院

二〇一三年六月六日

主题词：就业通报

报：招生就业工作处

送：学院领导

发：各系（部、中心）

附表一：

2013 届本科毕业生就业情况汇总

专业	人数	定向	可就业人数	上研	出国	签约	上研率	签约率
车辆工程	99	0	99	37	25	28	62.63%	90.91%
地面武器机动工程	60	16	44	25	13	10	63.33%	86.67%
工业工程	45	0	45	19	12	7	68.89%	84.44%
机械工程及自动化	84	0	84	35	12	27	55.95%	88.10%
热能与动力工程	56	0	56	29	12	9	73.21%	89.29%
交通工程	34	0	34	12	6	6	52.94%	70.59%
合计	378	16	362	157	80	87	63.76%	86.77%

附表二：

2013 届硕士研究生毕业生就业情况汇总（含缓派毕业生）

专业	人数	定向	可就业人数	上研	出国	签约	签约率
车辆工程	44	0	44	3	1	37	93.18%
电力电子与电力传动	2	0	2	0	0	2	100%
动力工程及工程热物理	23	0	23	1	1	18	86.96%
航空宇航科学与技术	5	0	5	0	0	5	100%
机械工程	54	0	54	1	1	39	75.93%
交通运输工程	13	0	13	0	0	11	84.62%
总计	141	0	141	5	3	112	85.11%